

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1

Titlul proiectului de act normativ

Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr. 83/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru eliberarea și evidența pașapoartelor simple și serviciilor publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor

Secțiunea a 2-a

Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale

Organizarea și funcționarea Direcției Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor și a serviciilor publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor sunt reglementate de Ordonanța Guvernului nr.83/2001.

În conformitate cu prevederile art.11⁴ și art.11⁵ din actul normativ menționat, Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor este organ de specialitate al administrației publice centrale, cu personalitate juridică, care funcționează în subordinea Ministerului Administrației și Internelor, exercitând competențele ce îi sunt date prin lege cu privire la organizarea și coordonarea activității de evidență și eliberare a permiselor de conducere, a certificatelor de înmatriculare și a plăcilor cu numere de înmatriculare, printre care și gestionarea Sistemului informatic național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate și furnizarea, în condițiile legii, datelor de identificare a persoanei, solicitate de autorități și instituții publice, agenți economici și de alte persoane juridice pentru derularea unor acțiuni de interes general reglementate prin acte normative.

Având în vedere aceste atribuții, dispozițiile art. 34 din Decizia 2008/615/JAI a Consiliului U.E. privind intensificarea cooperării transfrontaliere, în special în domeniul combaterii terorismului și a criminalității transfrontaliere, care reiau în cadrul legal al Uniunii Europene prevederile art.46 din Tratatul Prum ratificat prin Legea nr.146/2008 și ținând seama și de prevederile art.16 din Decizia 2008/616/JAI a Consiliului U.E. privind punerea

	<p>în aplicare a Deciziei 2008/615/JAI, în contextul aderării României la Tratatul Eucaris, Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor a fost desemnată punct național de contact, incoming și outgoing request, pentru schimbul de informații realizat între bazele de date constituite prin încheierea acestor tratate.</p> <p>Totodată în conformitate cu prevederile art. 15 și 16 din Directiva 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 decembrie 2006 privind permisele de conducere, până la data de 19.01.2011 statele membre adoptă și publică, actele cu putere de lege și actele administrative necesare pentru a face schimb de informații privind permisele pe care le-au eliberat, schimbat, înlocuit, reînnoit sau retras. În acest scop, ele utilizează rețeaua permiselor de conducere a Uniunii Europene, de îndată ce aceasta devine operațională.</p> <p>Participarea la Tratatul Eucaris este condiționată de plata cotizațiilor, ale căror valori sunt stabilite anual de către comisii special constituite, fapt pentru care nu pot fi previzionate decât cu aproximație.</p> <p>Implementarea Directivelor 439/1991/CE privind permisul de conducere și 37/1999/CEE privind documentele de înmatriculare ale vehiculelor rutiere, coroborate cu progresul tehnic în domeniul emiterii documentelor oficiale securizate, au condus la unele modificări în fluxul editării și emiterii acestora. În vederea implementării tehnologiei impuse de legislația comunitară în materia personalizării permiselor de conducere (gravarea cu laser), pentru achiziționarea echipamentelor specializate s-au utilizat fonduri PHARE (proiectul nr.RO2005/017-553.03.11.04), astfel încât noile documente au fost emise începând cu sfârșitul anului 2008. Similar celorlalte state europene, centrul de personalizare al noilor documente a fost realizat la nivel central, costul dotării tuturor structurilor teritoriale fiind prohibitiv.</p> <p>De la momentul intrării în vigoare a Ordonanței Guvernului nr.83/2001 au intervenit o serie de alte modificări legislative, unele pentru asigurarea implementării aquisului comunitar, context în care apare nevoia actualizării prevederilor acestui act normativ.</p>
2. Schimbări preconizate	- serviciile publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor vor fi abilitate să elibereze autorizații de circulație provizorie sau pentru probe a vehiculelor;

	<ul style="list-style-type: none"> - personalizarea permiselor de conducere și a certificatelor de înmatriculare se va realiza de către DRPCÎV care va asigura livrarea acestora direct la domiciliul/sediul solicitantului sau la serviciile publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor, având în vedere că întregul proces de personalizare al noilor documente se realizează la nivel central; - serviciile publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor nu vor mai constitui Registrul județean de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate, având în vedere costul prohibitiv al dotării tuturor structurilor teritoriale cu noile tehnologii impuse de legislația comunitară în materia personalizării permiselor de conducere; acestea vor utiliza, actualiza și valorifica Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate; - DRPCÎV va asigura, în condițiile stabilite prin ordin al ministrului administrației și internelor, formarea, educarea, evaluarea, examinarea, atestarea și controlul examinatorilor care participă la desfășurarea examenelor practice de conducere; - se abilitază DRPCÎV să îndeplinească funcția de punct național de contact în domeniul schimbului de date privind vehiculele înmatriculate și permisele de conducere pentru Tratatul Eucaris și instrumentele PRUM și să comunice, inclusiv în sistem informatic aceste date gratuit, la solicitare, autorităților cu atribuții în domeniul prevenirii, cercetării, combaterii infracțiunilor sau al menținerii ori asigurării ordinii publice, în condiții stabilite prin hotărâre a Guvernului.
<p>3. Alte informații</p>	<p>La data de 11.03.2005, cererea României de aderare la tratatul Eucaris transmisă Secretariatului tehnic al Tratatului a fost aprobată în unanimitate de către părțile semnatare ale Tratatului, sub condiția aplicării de către țara noastră a dispozițiilor referitoare la protecția datelor, cuprinse în directiva 95/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 24.10.1995.</p> <p>În vederea atingerii acestui obiectiv trebuie adoptate actele normative necesare desemnării punctului național de contact, realizării platformei informatice și abilitării plății cotizației pentru participarea la aceste organisme internaționale.</p> <p>Reglementările propuse nu afectează competențele Ministerului Transporturilor și Infrastructurii - Registrul Auto Român privind utilizarea conexiunii directe la sistemul Eurocaris pentru accesarea informațiilor specifice activității de certificare a autenticității vehiculelor rutiere, care vor putea exercitate în continuare, astfel cum au fost stabilite prin acordurile bilaterale</p>

	încheiate în acest scop.
--	--------------------------

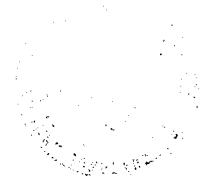
Secțiunea a 3-a
Impactul socioeconomic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Nu este cazul
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Nu este cazul
3. Impactul social	Nu este cazul
4. Impactul asupra mediului	Nu este cazul
5. Alte informații	Nu este cazul

Secțiunea a 4-a
Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)
(mii lei)

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
		3	4	5	6	
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus din care: a) buget de stat, b) bugete locale, (i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) bugetul de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii						
3. Impact financiar, plus/minus,						

din care: a) buget de stat b) bugete locale						
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii bugetare						
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificării veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
7. Alte informații						
Secțiunea a 5-a Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare						
1. Proiecte de acte normative suplimentare	<ul style="list-style-type: none"> - emiterea Hotărârii Guvernului privind finanțarea participării Direcției Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor din M.A.I. în calitate de membru al unor organisme internaționale - emiterea Ordinului ministrului administrației și internelor pentru desemnarea structurilor din cadrul MAI cu acces la baza de date EUCARIS; - emiterea Ordinului ministrului administrației și internelor privind formarea, educarea, evaluarea, examinarea, atestarea și controlul examinatorilor care participă la desfășurarea examenelor practice de conducere; 					
2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie	Decizia 2008/616/JAI a Consiliului din 23 iunie 2008 privind punerea în aplicare a Deciziei 2008/615/JAI privind intensificarea cooperării transfrontaliere, în special în domeniul combaterii terorismului și a criminalității transfrontaliere și Decizia 2008/615/JAI a Consiliului UE privind intensificarea cooperării transfrontaliere, în special în domeniul combaterii terorismului și a criminalității transfrontaliere.					
3. Decizii ale Curții Europene de	Nu este cazul					



Justiție și alte documente	
4. Evaluarea conformității	Nu este cazul
5. Denumirea actului sau documentului comunitar, numărul, data adoptării și data publicării	
6. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	- Tratatul EUCARIS - Decizia 2008/616/JAI a Consiliului din 23 iunie 2008 privind punerea în aplicare a Deciziei 2008/615/JAI privind intensificarea cooperării transfrontaliere, în special în domeniul combaterii terorismului și a criminalității transfrontaliere și Decizia 2008/615/JAI a Consiliului UE privind intensificarea cooperării transfrontaliere, în special în domeniul combaterii terorismului și a criminalității transfrontaliere.
7. Alte informații	Nu este cazul
Secțiunea a 6-a Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ	
1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Nu este cazul
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de proiectul actului normativ	Nu este cazul
3. Consultările	Nu este cazul

<p>organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr.521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative</p>	
<p>4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente</p>	<p>Nu este cazul</p>
<p>5. Informații privind avizarea de către:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi 	<p>Consiliul Legislativ a avizat favorabil proiectul actului normativ prin avizul nr. 1080/2010.</p>
<p>6. Alte informații</p>	<p>Proiectul nu are impact asupra bugetului de stat</p>

Secțiunea a 7-a Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ	
1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Proiectul va fi supus dezbaterii publice conform procedurii instituite de Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Nu este cazul
3. Alte informații	Nu este cazul
Secțiunea a 8-a Măsuri de implementare	
1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Nu se înființează noi organisme sau instituții.
2. Alte informații	Nu este cazul

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de lege anexat, în vederea aprobării Ordonanței Guvernului pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 83/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru eliberarea și evidența pașapoartelor simple și serviciilor publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM-MINISTRU



EMIL BOC

